

Серия FD70-100NH

Дизельный автопогрузчик

6-колесные на пневматических шинах • 7.0 – 10 тонн

**FD70NH
FD80NH
FD100NH**

Лучшая в своем классе производительность... без компромиссов

Эта серия дизельных автопогрузчиков грузоподъемностью от 7,0 до 10,0 тонн, разработана для эффективной работы даже в самых сложных условиях, обеспечивает всю производительность ... и всю надежность, которую вы ожидаете от Mitsubishi.

В основе исключительно мощный 6,5-литровый шестицилиндровый двигатель с непосредственным впрыском топлива, который развивает мощность до 84,6 кВт (113 л.с.), что обеспечивает лучшую в своем классе скорость движения до 30,0 км/ч. Простые в управлении и еще более простые в обслуживании, эти дизельные двигатели обеспечивают операторам точную и легкую работу, необходимую операторам для достижения максимальной производительности — даже в тяжелых условиях эксплуатации.

Рама и корпус

- И без того прочная рама была специально усилена, что сводит к минимуму конструкционные напряжения во время подъемных операций.
- Корпус с низким противовесом обеспечивает оптимальный обзор при движении задним ходом.
- Лучшая в своем классе обзорность вперед на 20% шире, чем у конкурентов.

Гидравлика

- Быстрый и легкий доступ для регулярных проверок уровня жидкости.

Мачта и вилы

- Прочная конструкция мачты с семью роликами легко справляется с нагрузками, создаваемыми широкими грузами, при этом обеспечивая исключительную обзорность, обеспечивая безопасность грузов и сотрудников.
- Прочная мачта с хорошим обзором обеспечивает лучший на рынке обзор конца вил и груза, сокращая продолжительность рабочего цикла и уменьшая повреждения.



Серия FD70-100NH

Дизельный автопогрузчик

6-колесные на пневматических шинах • 7.0 – 10.0 тонн

Характеристики					
1.1	Производитель		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
1.2	Модель		FD70NH	FD80NH	FD100NH
1.3	Тип привода		Дизельный	Дизельный	Дизельный
1.4	Тип управления		Сидя	Сидя	Сидя
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q кг	7000	8000	10000
1.6	Центр загрузки	c (мм)	600	600	600
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x (мм)	625	720	710
1.9	Колесная база	y (мм)	2250	2500	2800
Масса					
2.1	Общая масса	кг	9360	10960	12300
2.2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг	14530 / 1830	17040 / 1940	20100 / 2200
2.3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг	3750 / 5610	4820 / 6160	5420 / 6880
Шины/шасси					
3.1	Тип шин: V=бандажные, L=пневматические, SE=суперэластик - пер. / зад.		L / L	L / L	L / L
3.2	Размер шин, передние		8.25X15-14PR	9.00X20-14PR	9.00X20-14PR
3.3	Размер шин, задние		8.25X15-14PR	9.00X20-14PR	9.00X20-14PR
3.5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		4x / 2	4x / 2	4x / 2
3.6	Передняя колея колес	b10 (мм)	1470	1600	1600
3.7	Задняя колея колес	b11 (мм)	1700	1700	1700
Размеры					
4.1	Наклон мачты, вперед/назад	α/β °	6/12	6/12	6/12
4.2	Высота по мачте, сложенная мачта	h1 (мм)	2500	2700	2850
4.3	Свободный ход (см. таблицы)	h2 (мм)	215	205	205
4.4	Высота подъема (см. таблицы)	h3 (мм)	3000	3000	3000
4.5	Высота по мачте, разложенная мачта	h4 (мм)	4420	4420	4330
4.7	Высота до верхнего ограждения	h6 (мм)	2450	2560	2560
4.8	Высота до сиденья/платформы оператора	h7 (мм)	1310	1415	1415
4.12	Высота буксировочного крюка	h10 (мм)	430	515	515
4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	4820	5160	5475
4.20	Длина до спинок вилок	l2 (мм)	3600	3940	4255
4.21	Габаритная ширина	b1/b2 (мм)	1995 / -	2165 / -	2245 / -
4.22	Размеры вилок	s / e / l (мм)	70 x 150 x 1220	75 x 170 x 1220	75 x 175 x 1220
4.23	Каретка по DIN 15 173 A/B/нет		No	No	No
4.24	Ширина каретки	b3 (мм)	1710	1810	2210
4.31	Дорожный просвет под мачтой, с грузом	m1 (мм)	190	245	245
4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m2 (мм)	225	320	320
4.33	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast (мм)	5620	6015	6250
4.34a	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, в длину	Ast (мм)	3020	3290	3540
4.35	Внешний радиус разворота	Wa (мм)	3360	3650	3900
4.36	Минимальное расстояние между центрами вращения	b13 (мм)	1200	1280	1320
Характеристики производительности					
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	26.0 / 30.0	25.0 / 30.0	24.0 / 30.0
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/с	0.46 / 0.55	0.45 / 0.47	0.39 / 0.41
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с	0.45 / 0.50	0.45 / 0.45	0.47 / 0.34
5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	H	52900 / 21600	57300 / 27400	57300 / 31400
5.7	Преодолеваемый подъем с грузом / без груза	%	29 / 19	27 / 19	22 / 20
5.9	Время разгона (10 метров) с грузом / без груза	сек	-/-	-/-	-/-
5.10	Рабочая тормозная система		Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая
Двигатель					
7.1	Производитель/модель		Isuzu 6BG1	Isuzu 6BG1	Isuzu 6BG1
7.2	Выходная мощность по ISO 1585	кВт	82.4	84.6	84.6
7.3	Обороты максимальной мощности по DIN 70 020	об ⁻¹	2000	2100	2100
7.4	Количество цилиндров/рабочий объем	/см³	6 / 6494	6 / 6494	6 / 6494
7.5	Расход топлива по VDI	л/ч	7.2 / -	7.6 / -	8.4 / -
7.6	Максимальный крутящий момент	Н/м	417	417	417
7.7	Обороты двигателя при максимальном крутящем моменте	об/мин	1500	1500	1500
Разное					
8.1	Тип тягового привода		Автоматическая Powershift 2/2	Автоматическая Powershift 2/2	Автоматическая Powershift 2/2
8.2	Максимальное рабочее давление для навесного оборудования	бар	200	200	200
8.3	Расход масла для навесного оборудования	л/мин	-/-	-/-	-/-
8.4	Уровень шума, для оператора (EN 12053)	дБ(А)	85	85	85
8.5	Тип сцепного устройства		Штифт	Штифт	Штифт

Постоянное улучшение конструкции может привести к изменениям в этих спецификациях.

Модель FD70NH

Характеристики и грузоподъемность мачты

FD70NH						
	h3	h1	h4	h2/h5	Наклон мачты вперед/назад	Q, @ = 600 mm кг
	MM	MM	MM	MM		
2SP	3000	2500	4420	215	6-12	7000
	3300	2650	4720	215	6-12	7000
	3500	2750	4920	215	6-12	7000
	4000	3050	5420	215	6-12	7000
	4500	3300	5920	215	6-12	7000
	5000	3550	6420	215	6-6	7000
	5500	3850	6920	215	3-6	6600
	6000	4100	7420	215	3-6	6400
2FP	3000	2625	4420	1265	6-12	7000
	3300	2775	4720	1415	6-12	7000
	3500	2875	4920	1515	6-12	7000
	4000	3175	5420	1815	6-12	7000
	4500	3425	5920	2065	6-12	7000
3FP	4000	2500	5400	1140	6-10	6200
	4350	2625	5750	1265	6-10	6200
	4800	2775	6200	1415	6-10	6200
	5000	2875	6400	1515	6-10	6200
	6000	3300	7400	1940	3-6	5500
	7000	3675	8400	2315	3-6	3700
	8000	4100	9400	2740	3-6	2300

(1) Для высоты без защитной решетки: -325 мм

(2) Высота свободного подъема без решетки + 325 мм

(3) Остаточная г/п без решетки +59 кг

Модель FD80NH

Характеристики и грузоподъемность мачты

FD80NH						
	h3	h1	h4	h2/h5	Наклон мачты вперед/назад	Q, @ = 600 mm кг
	MM	MM	MM	MM		
2SP	3000	2700	4420	205	6-12	8000
	3300	2850	4720	205	6-12	8000
	3500	2950	4920	205	6-12	8000
	4000	3250	5420	205	6-12	8000
	4500	3500	5920	205	6-12	8000
	5000	3750	6420	205	6-6	7750
	5500	4050	6920	205	3-6	7400
	6000	4300	7420	205	3-6	7000
2FP	3000	2700	4420	1345	6-12	8000
	3300	2850	4720	1495	6-12	8000
	3500	2950	4920	1595	6-12	8000
	4000	3250	5420	1895	6-12	8000
	4500	3500	5920	2145	6-12	8000
3FP	4000	2575	5400	1220	6-10	7000
	4350	2700	5750	1345	6-10	7000
	4800	2850	6200	1495	6-10	7000
	5000	2950	6400	1595	6-10	7000
	6000	3375	7400	2020	3-6	6000
	7000	3750	8400	2395	3-6	4500
	8000	4175	9400	2820	3-6	2500

(1) Для высоты без защитной решетки: -325 мм.

(2) Высота свободного подъема без решетки + 325 мм

(3) Остаточная г/п без решетки +59 кг

Модель FD100NH

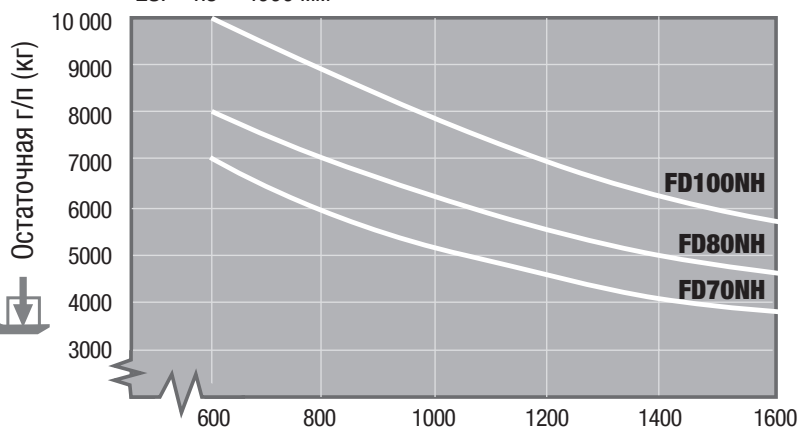
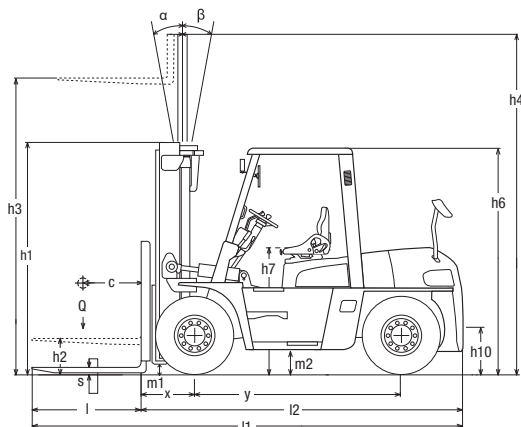
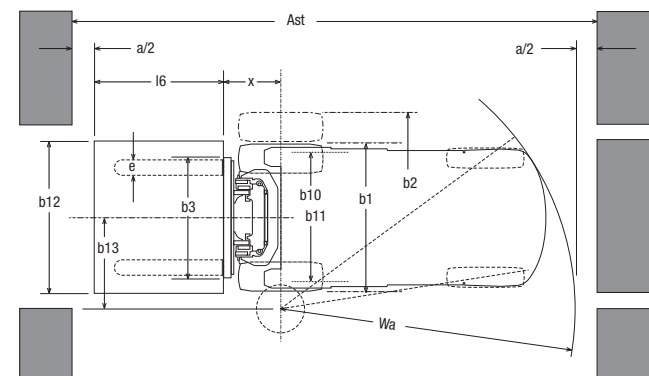
Характеристики и грузоподъемность мачты

FD100NH						
	h3	h1	h4	h2/h5	Наклон мачты вперед/назад	Q, @ = 600 mm кг
	MM	MM	MM	MM		
2SP	3000	2850	4330	205	6-12	10000
	3300	3000	4630	205	6-12	10000
	3500	3100	4830	205	6-12	10000
	4000	3400	5330	205	6-12	10000
	4500	3650	5830	205	6-12	10000
	5000	3900	6330	205	6-6	10000
	5500	4200	6830	205	3-6	9000
	6000	4450	7330	205	3-6	8000

Модели FD70-100NH

Вместимость при различных центрах нагрузки

2SP - h3 = 4000 мм

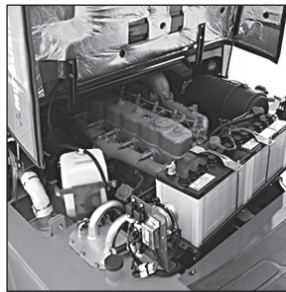


Ast = Ширина рабочего коридора
Wa = Радиус разворота
a = Зазор безопасности = 2 x 100 мм
l6 = Длина паллеты (800 или 1000 мм)
b12 = Ширина паллеты (1200 мм)

h1 Высота с опущенной мачтой
h2 Стандартный свободный ход
h3 Высота подъема
h4 Высота с поднятой мачтой
h5 Полный свободный ход
Q Номинальная грузоподъемность
с Центр загрузки



Отличный обзор



Высокоэффективный шестцилиндровый двигатель



Прочная конструкция для тяжелых условий эксплуатации

Управление

- Лучший в своем классе шестцилиндровый двигатель обеспечивает исключительно высокую мощность и низкий расход топлива - даже в тяжелых условиях эксплуатации.

Система управления

- Управление автоматической коробкой передач обеспечивает простое и надежное управление движением благодаря легкому электронному рычагу управления.
- Рычаг электрического переключения передач позволяет легко изменять направление движения и обеспечивает плавное перемещение груза.
- Интегрированная система присутствия (IPS) предотвращает любое движение погрузчика и его мачты, если оператор не сидит на сиденье, а также включает сигнальную лампу ремня безопасности и сигнализацию стояночного тормоза.

Кабина оператора и органы управления

- Просторное и удобное место оператора с четким обзором и органами управления, обеспечивающими быстрое и точное позиционирование вил, повышает производительность и снижает риск утомления водителя - даже при самых продолжительных сменах.
- Большой перчаточный ящик с держателем для ручек, инструментов, ручек и т. д.

Другие особенности

- Функции RapidAccess включают безболтовые панели пола - без инструментов - для более быстрой ежедневной проверки.
- Конструкция с низким уровнем шума всего 85 дБ, является одной из самых тихих в своем классе обеспечивает максимальный комфорт оператора.
- Датчик уровня топлива с памятью позволяет операторам или обслуживающему персоналу легко проверять уровень топлива, даже когда погрузчик не используется.

Опции

- Спидометр
- Амперметр
- Каталитический глушитель выхлопных газов
- Искроулавливающий и дымозащитный глушитель
- Датчик наклона мачты
- Манометр масла
- Указатель температуры масла
- Верхний забор воздуха
- Выхлоп вниз
- Большой выбор мачт
- Широкий выбор вилок
- Двухэлементный циклонный воздушный фильтр
- Выбор вариантов освещения
- Варианты кабины
- Кабина с кондиционером
- Широкий выбор навесного оборудования

когда надежность это все...

Как и любой продукт, носящий имя Mitsubishi, в нашем подъемно-транспортном оборудовании используются огромные ресурсы и передовые технологии одной из крупнейших корпораций мира. Поэтому, когда мы обещаем вам **качество, надежность и соотношение цены и качества**, вы знаете, что это гарантия, которую мы можем предоставить.

Каждая модель в нашем обширном, отмеченном наградами ряду вилочных погрузчиков и складского оборудования построена в соответствии с высокими техническими требованиями и рассчитана на то, чтобы продолжать работать на вас ... день за днем ... год за годом ... независимо от интенсивности ... в любых условиях.

Для обеспечения постоянной работоспособности ваших погрузчиков, у нас есть сеть местных дилеров - отобранных за их приверженность к качественному обслуживанию клиентов ... и поддержка самой Mitsubishi Forklift Trucks. Независимо от того, где вы находитесь, у нас есть дилер, готовый решить ваши проблемы.

Это дружелюбное обслуживание на местах охватывает все: от определения идеальной модели и конфигурации для ваших требований до предоставления конкурентоспособных, гибких пакетов финансирования и обслуживания, непревзойденной гарантии, долгосрочной и краткосрочной аренды, а также оперативного обслуживания и ремонта на месте ... а также разных услуг, как, к примеру, самая быстрая и гарантированная поставка запчастей.

Только Mitsubishi может предоставить вам такое сочетание мирового инженерного мастерства и выдающейся поддержки на местах ... только Mitsubishi предлагает вам такой качественный продукт по такой доступной цене ... и только Mitsubishi ставит надежность так же высоко, как и вы, в свои приоритеты.

Вы можете найти ближайшего к вам дилера по адресу

www.mitforklift.com



CESM 1853AME (09/17)
© 2017 MCFE
Printed in The Netherlands

mitforklift@mcfe.nl www.mitforklift.com

ПРИМЕЧАНИЯ. Технические характеристики могут различаться в зависимости от стандартных производственных допусков, состояния погрузчиков, типов шин, состояния пола или поверхности, места применения или рабочей среды. Возможен поставка погрузчиков с нестандартными опциями. Конкретные требования к производительности и конфигурации, доступные на местном уровне, следует обсудить с вашим дистрибьютором вилочных погрузчиков Mitsubishi. Mitsubishi придерживается политики постоянного улучшения своей продукции. По этой причине некоторые материалы, опции и спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

